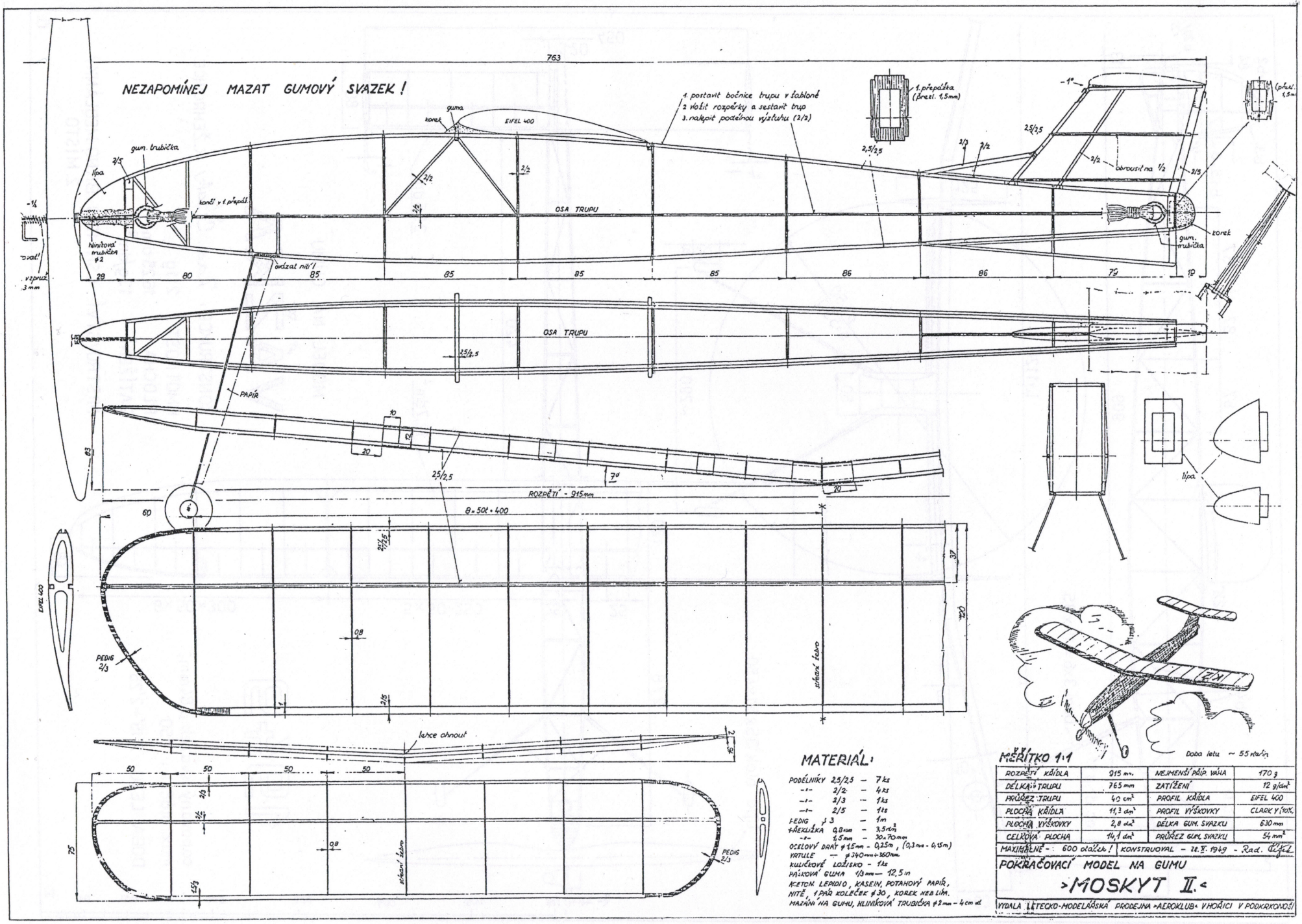

MATERIÁL:

PODÉLNÍKY 2,5/2,5 – 7 ks
–"– 2/2 – 4 ks
–"– 2/3 – 1 ks
–"– 2/5 – 1 ks
PEDIG ø 3 – 1m
FÁKLIŽKA 0,8 mm – 3,5 m²
–"– 1,5 mm – 30×70 mm
OCELOVÝ DRÁT ø 1,5 mm – 0,25 m, (0,3 mm – 0,15 m)
VRTULE – ø 340 mm ÷ 360 mm
KULIČKOVÉ LOŽISKO – 1 ks
HÁŠKOVÁ GUMA 1/3 mm – 12,5 m
KETON LEPIDIO, KASEIN, POTAHOVÝ PAPÍR, NITĚ, 1 PÁR KOLEČEK ø 30, KOREK NEB LÍM.
MAZÁNÍ NA GUMU, HLINÍKOVÁ TRUBIČKA ø 2 mm – 4 cm ad.

Doba letu ~ 55 vteřin

MĚŘÍTKO 1:1

ROZPĚTÍ KŘÍDLA	915 mm	NEJMENŠÍ PŘÍP. VÁHA	170 g
DÉLKA TRUPU	765 mm	ZATÍŽENÍ	12 g/dm²
PRŮŘEZ TRUPU	40 cm²	PROFIL KŘÍDLA	EIFEL 400
PLOCHA KŘÍDLA	11,3 dm²	PROFIL VÝŠKOVKY	CLARK Y (10%)
PLOCHA VÝŠKOVKY	2,8 dm²	DÉLKA GUM. SVAZKU	630 mm
CELKOVÁ PLOCHA	14,1 dm²	PRŮŘEZ GUM. SVAZKU	54 mm²

MAXIMÁLNĚ – 600 otáček! | KONSTRUOVAL – 28. V. 1949 – Rad. [illegible]

POKRAČOVACÍ MODEL NA GUMU
»MOSKYT II.«

VYDALA LÉTECKO-MODELÁŘSKÁ PRODEJNA »AEROKLUB« V HOŘICÍCH V PODKRKONOŠÍ